

# Bauen in der Champions League

A9 Fahrbahnsanierung in einer  
Turbobaustelle – mit Blick auf die  
Allianz Arena





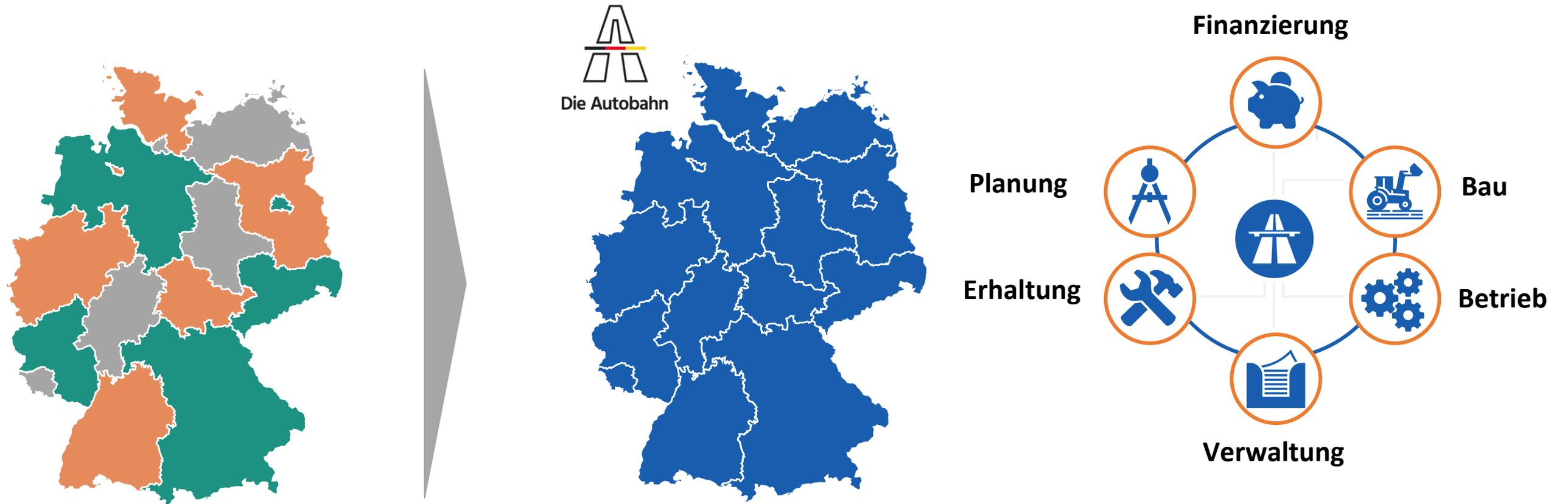
# Turbobaustelle A9

1. Die Autobahn GmbH
2. Die Vorbereitung
3. Die Baustelle
4. Fragen?

## Infos zum Referenten

- **Andreas Hauser**
- Geschäftsbereichsleiter Außenstelle München-Maisach
  
- Bauingenieur M.Eng. – Hochschule München
- Referendariat beim Freistaat Bayern

# Die Transformation: Aus „16 mal 1“ zu „einmal aus einer Hand“







### Niederlassung Südbayern mit Sitz in München



- 4 Außenstellen in Regensburg, Kempten, Deggendorf und **München-Maisach**
- 22 Autobahnmeistereien
- 1 Verkehrs- und Betriebszentrale in München-Freimann

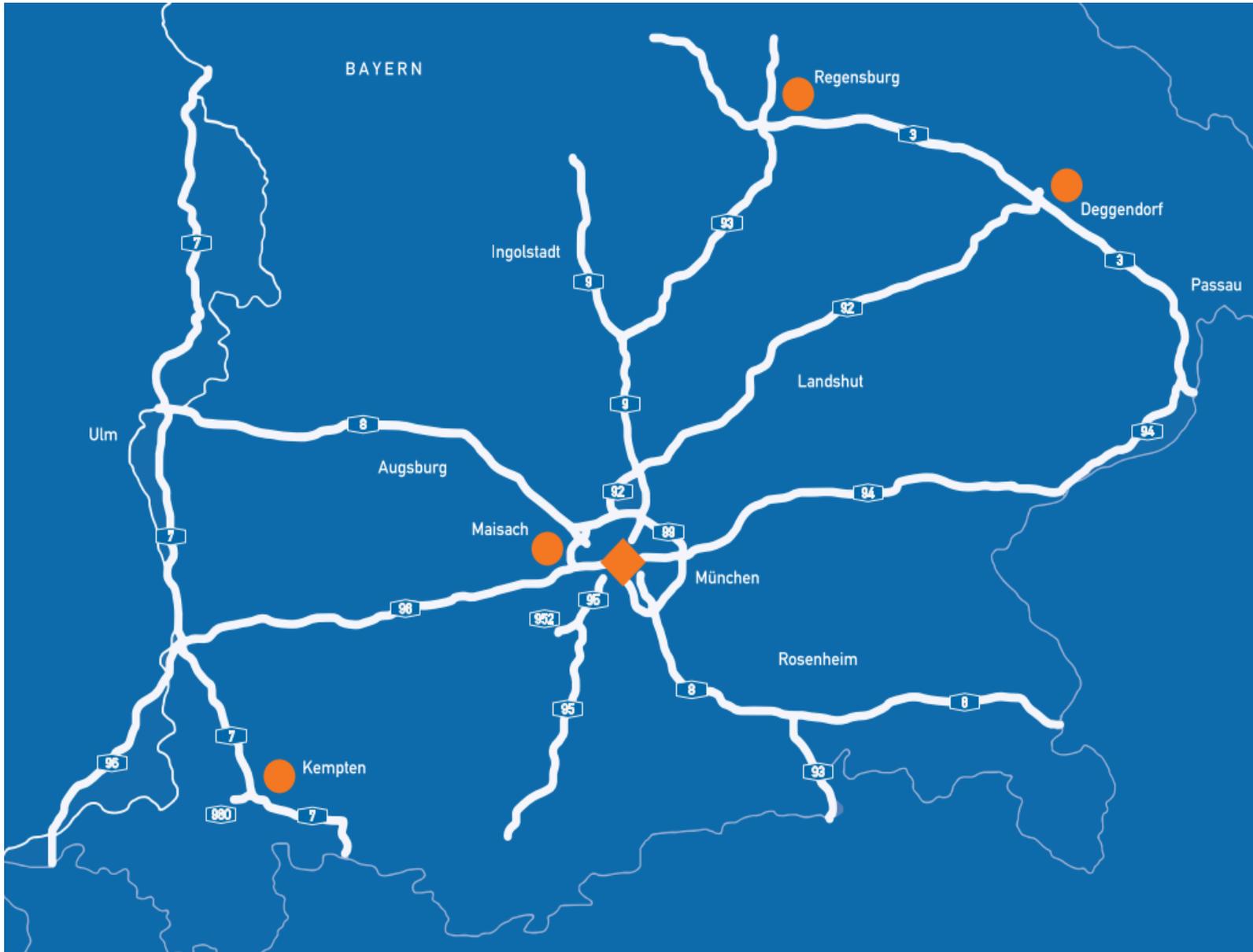
Ca. 1.350 Mitarbeiter\*innen



### 3 Öffentlich-Private-Partnerschaften



- mit jeweils einer Autobahnmeisterei



- 1.380,83 km zu betreuende Strecke
  - ca. 285 km 6-streifig
  - ca. 26 km 8-streifig
  - ca. 110 km Seitenstreifenfreigabe
- 2.063 Brücken
- 19 Autobahntunnel
  - Gesamtlänge von ca. 20 km
- 
  - 10 Autobahnkreuze
  - 8 Autobahndreiecke
  - 246 Anschlussstellen
- Ca. 140 km Streckenzuwachs
  - + 49 km entlang der A 96
  - + 98 km entlang der A 7
  - - 7 km entlang der A 8

# Die Aufgaben der Autobahn GmbH

- **Planen**

Planung von Projekten von der Erhaltung der Strecke und der Bauwerke bis hin zu Neubau Großprojekten

- **Bauen**

Bauabwicklung im Streckennetz

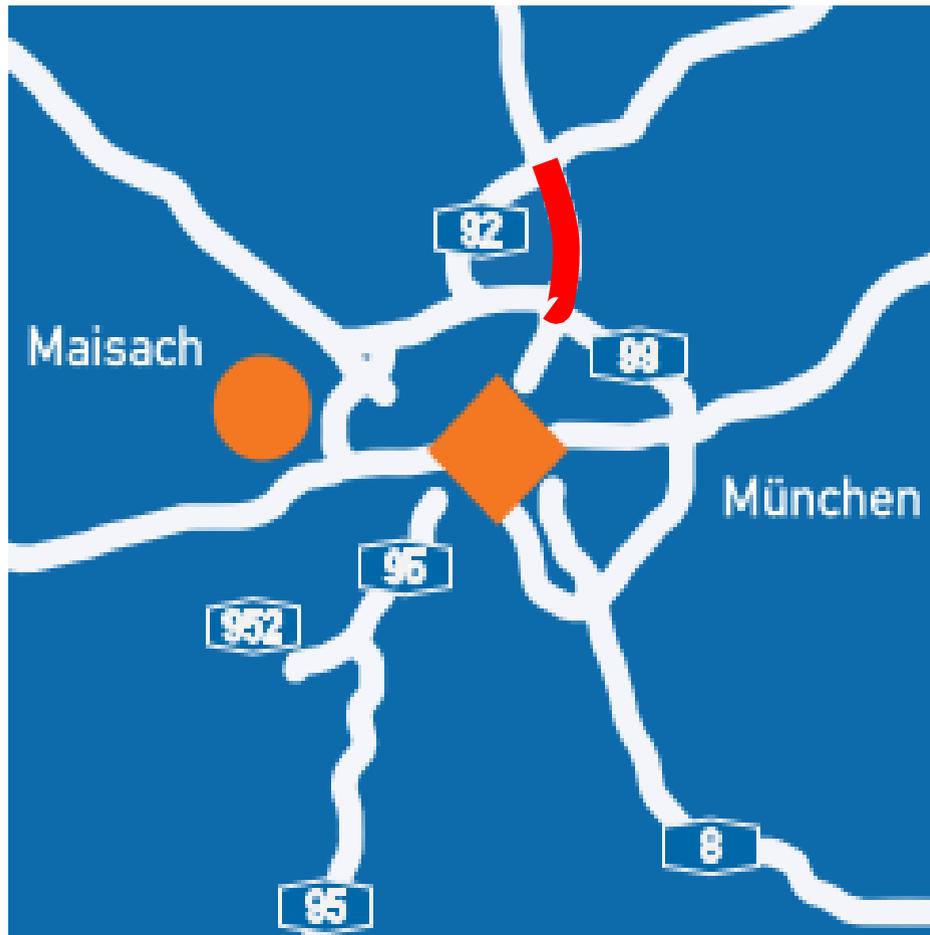
- **Betreiben**

Betrieb und Unterhalt des Streckennetzes zu allen Jahreszeiten

## Die Vorbereitung

# Was bisher geschah...

... und wo wir eigentlich sind.



## Die A9 in Deutschland

- Die A9 verbindet Berlin und München auf einer Länge von 530 km.

In der Region München ist die A9 über mehrere Bauphasen auf einen bis zu 10 Streifigen Querschnitt ausgebaut worden.

Der Abschnitt ab der Allianz Arena wurde auf 10 km mit einem lärmarmen Asphalt versehen

## Was bisher geschah...

... und was der Anlass für die Baumaßnahme war.

**Fahrbahnschäden (vorwiegend im 1. Fahrstreifen) im offenporigen Asphalt in folge der Frostperioden und des hohen Anteils an LKW Verkehr.**

**Zusätzlich war eine vermehrte Schadstellenbildung in den Anschlussstellen erkennbar.**

Dies führt einerseits zu einer nichtmehr planmäßigen funktionsweise und kann bei zu großen Schäden auch die Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

### Die A9 in bei München

- Erste Schadstellen wurden im Rahmen der turnusmäßigen Befahrungen durch die Autobahnmeisterei im Januar 2022 erkannt.

## Was bisher geschah...

... und was passieren musste damit die Maßnahme sinnvoll begonnen werden kann.

Als „Vorabmaßnahme“ wurden die Schwachstellen an den jeweiligen Autobahnauffahrten beseitigt um zukünftig eine dauerhaftere Fahrbahn zu erhalten.

Erforderlich waren Maßnahmen an insgesamt 8 Auffahrten im Baubereich.

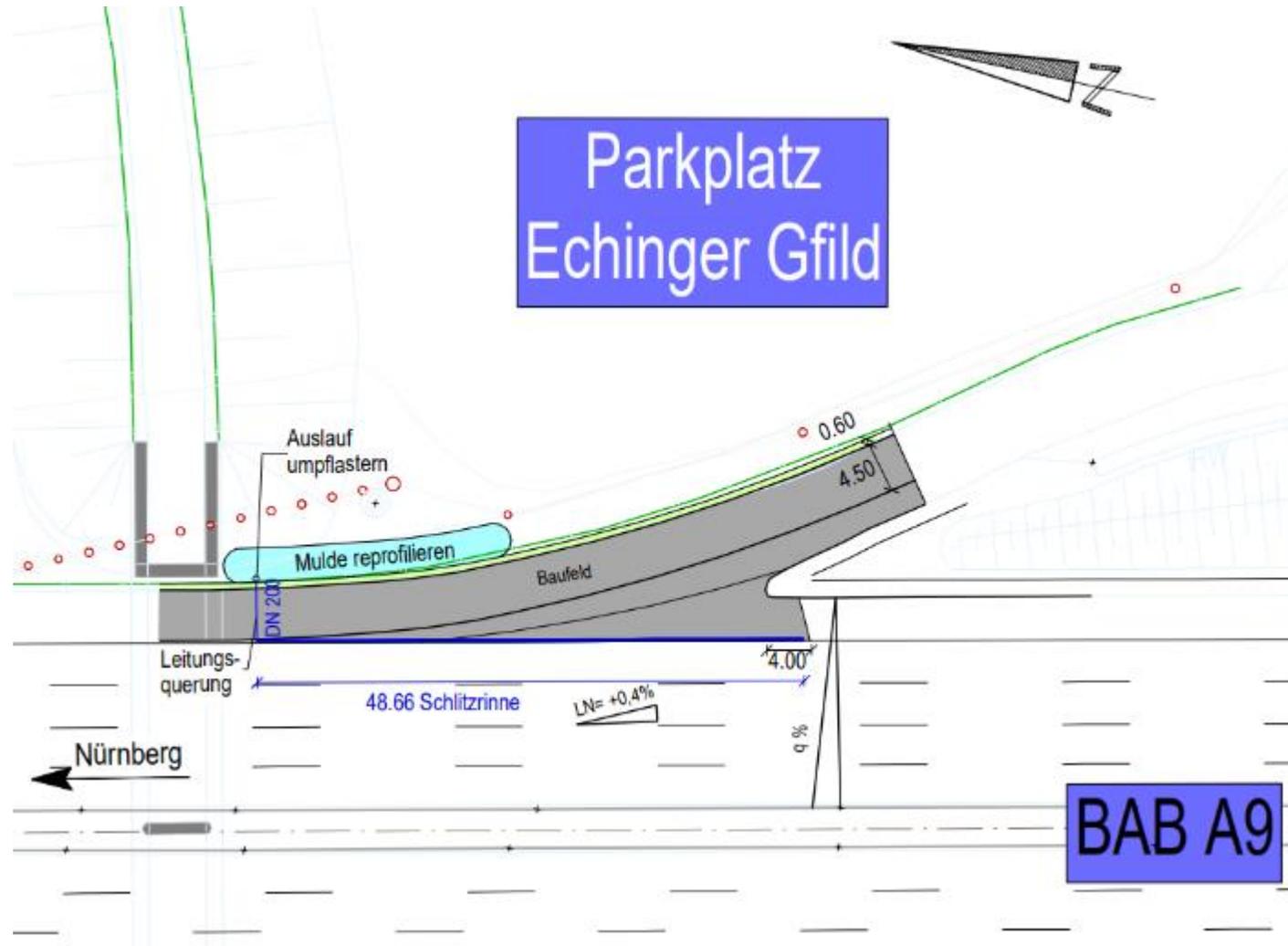
Ebenfalls fanden bereits erste Informationstermine bei den anliegenden und betroffenen Gemeinden statt.

### Die A9 bei München

- Die Vorabmaßnahmen erfolgten im Sommer 2022 zur Schwachstellenbeseitigung.

## Die Vorbereitung

# Was bisher geschah...



## Was bisher geschah...

... und was passieren musste damit die Maßnahme sinnvoll begonnen werden kann.

Zusätzlich werden kurz vor Beginn der Maßnahme die Mittelstreifenüberfahrten geöffnet.

Dies dient einerseits **für die Überleitung des Verkehrs** auf die Gegenfahrbahn im Rahmen der 4+0 Verkehrsführung, andererseits werden zusätzliche Mittelstreifenüberfahrten halbseitig geöffnet um während der Bauphase **Nothaltebuchten für die Verkehrsteilnehmer** zu schaffen.

Die Verkehrsführung wird durch die **Verkehrsleiteinrichtungen in den Schilderbrücken** zusätzlich unterstützt und es werden verkehrsregelnde Maßnahmen im ganzen Großraum München geplant.

### Die A9 bei München

- Die Vorabmaßnahmen erfolgten im Sommer 2022 zur Schwachstellenbeseitigung.

## Die Baumaßnahme

# Die Baumaßnahme beginnt...

... und hat ein beachtliches Bau-Soll.

Zu sanieren sind:

**Beide Richtungsfahrbahnen der A9 auf jeweils 9 km vor den Toren Münchens mit Fahrbahnbreiten bis 22 m.**

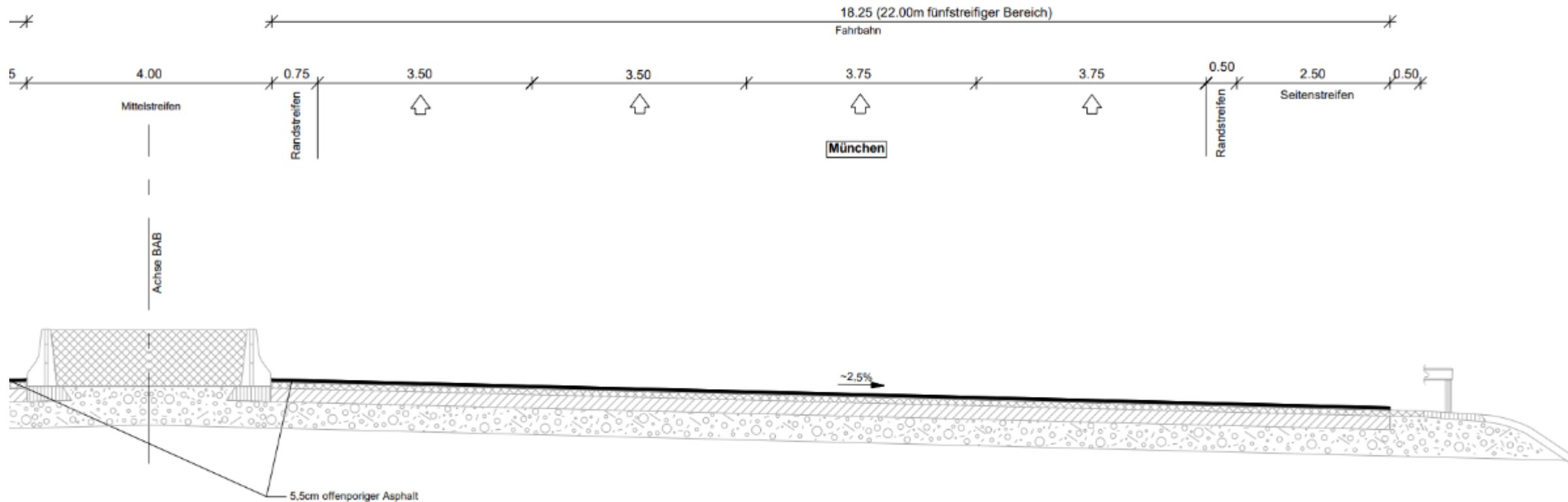
- **350.000 m<sup>2</sup> offenporiger Asphalt**
- **30.000 m<sup>2</sup> Asphaltbinder**
- **10.000 m<sup>2</sup> Asphaltdeckschicht in der Anschlussstelle Garching Süd**
- **Die gesamte Fahrbahnmarkierung im Baustellenbereich**

## Die A9 bei München

- Die Baumaßnahme beginnt im Juni 2023

# Die Baumaßnahme beginnt...

## Querschnitt Strecke



ginnt im

## Die Baumaßnahme beginnt...

... und hat einen noch beachtlicheren stundengenau getakteten Zeitplan.

### Bauphase 1 – Fahrtrichtung Nürnberg

- **Dienstag – 06.06.2023** Baubeginn inkl. Aufbau der Verkehrsführung
- **Samstag – 10.06.2023** Fertigstellung inkl. Weißmarkierung

### Bauphase 2 – Fahrtrichtung München

- **Dienstag – 13.06.2023** Baubeginn inkl. Umbau der Verkehrsführung
- **Sonntag – 18.06.2023** Fertigstellung inkl. Weißmarkierung

### Die A9 bei München

- Die Baumaßnahme beginnt im Juni 2023

## Die Baumaßnahme beginnt...

... mit umfangreichen Abstimmungen bei den Projektbeteiligten zur Abwicklung und zugehöriger Verkehrslenkung im Großraum München.

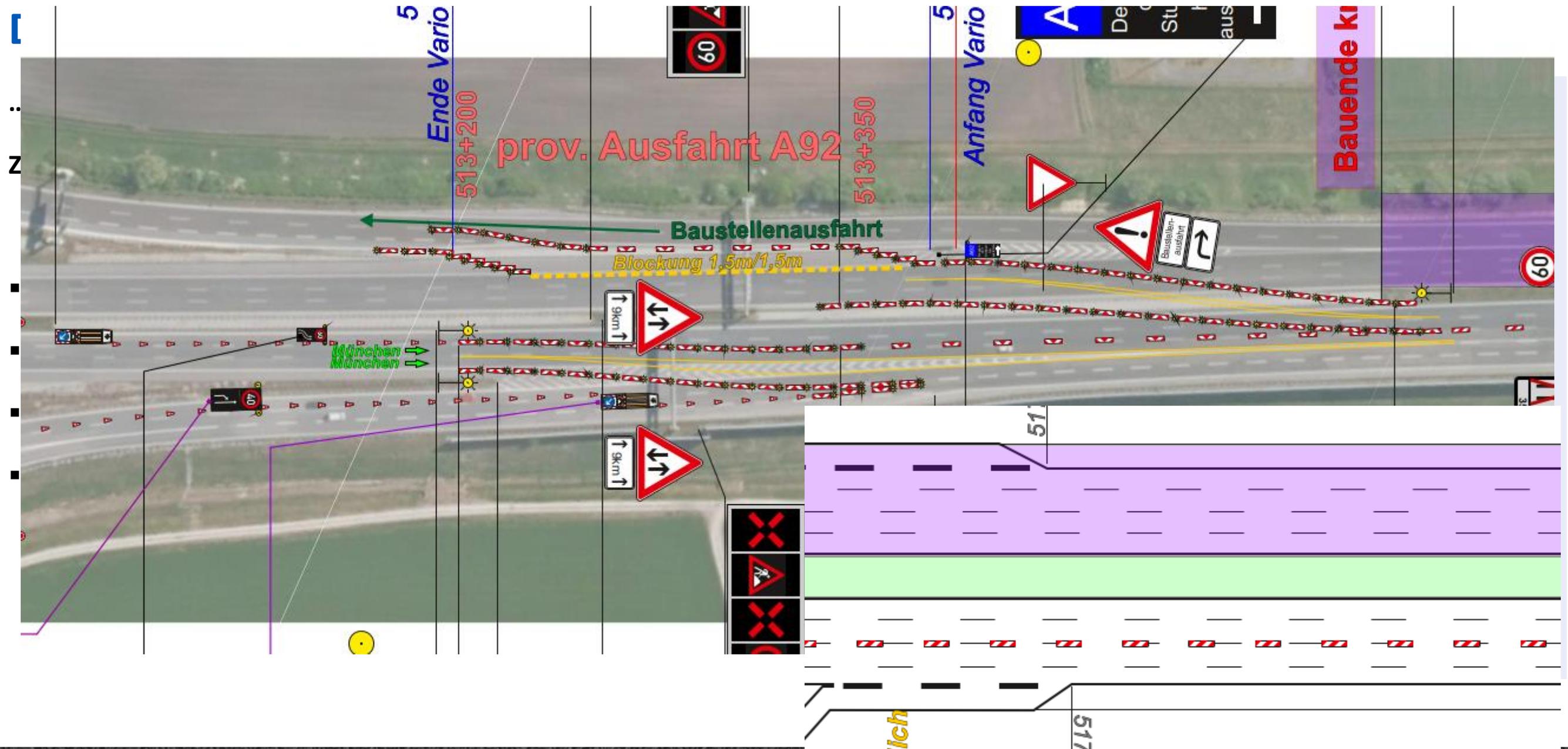
Um die Auswirkungen auf den Verkehr möglichst gering zu halten ist geplant die Maßnahme in Rekordtempo umzusetzen.

Dies gilt sowohl für den Teil Verkehrssicherung als auch Baustellenabwicklung. Für beide Bausteine der Maßnahme wird an der Leistungsgrenze gearbeitet.

Die Maßnahme wird als 24/7 Maßnahme umgesetzt.

### Die A9 bei München

- Die Baumaßnahme beginnt im Juni 2023



## Die Baumaßnahme läuft an...

... bereits mit dem Aufbau der Verkehrsführung auf Hochtouren.

Die Verkehrsführung wird als **4+0 Verkehrsführung** unter Vollsperrung jeweils einer kompletten Richtungsfahrbahn aufgebaut.

Um die Verkehrsführung schnellstmöglich aufzubauen werden **90 Kolleginnen und Kollegen aus bis zu 7 Meistereien** zusammenarbeiten.

Zusätzlich werden Umleitungsbeschilderungen und Markierungsarbeiten durch einen Verkehrssicherer hergestellt.

Der Aufbau der Verkehrssicherung ist **nach 3 Stunden bereits abgeschlossen**.

Der Umbau der Verkehrsführung für Bauphase 2 gelingt ebenso schnell.

### Die A9 bei München

- Bauphase 1

06.06.2024 – 11.06.2024

- Bauphase 2

13.06.2024 – 18.06.2024

# Die Baumaßnahme läuft...



Die Baumaßnahme

## Die Baumaßnahme läuft...

... nun auch für den Streckenbau.

Es sind 5 Großfräsen, 2 Feinfräsen im Einsatz und entfernen die den offenporigen Asphalt in einer Stärke von 5,5 cm in zwei Fräsgängen.

Das Fräsgut wird in den gesperrten Autobahnparkplätzen zwischengelagert.

### Die A9 bei München

- Bauphase 1

06.06.2024 – 11.06.2024

- Bauphase 2

13.06.2024 – 18.06.2024

## Die Baumaßnahme läuft...

### Die Fräsarbeiten

- Es werden innerhalb von 42 Stunden insgesamt 21.000 to. Asphalt ausgebaut – je Bauphase.
- Insgesamt sind es dann 42.000 to. Fräsgut.



Die Baumaßnahme

## Die Baumaßnahme läuft...

... nun auch für den Streckenbau.

Das Mischgut wurde aus 4 parallel laufenden Mischanlagen zugefahren.

Stündlich werden 500 to. Mischgut verbaut. Insgesamt 21.000 to. Offenporiger Asphalt je Bauphase.

Es sind hierfür 5 Sprayjet (Sprühfertiger) und 3 Beschicker auf der Baustelle.

Der Asphalteinbau wird nach bereits 40 Stunden abgeschlossen!

### Die A9 bei München

- Bauphase 1

06.06.2024 – 11.06.2024

- Bauphase 2

13.06.2024 – 18.06.2024

## Die Baumaßnahme läuft...



## Die Baumaßnahme läuft...



## Die Baumaßnahme läuft...



## Die Baumaßnahme läuft...



## Die Baumaßnahme läuft...



Die Baumaßnahme

## Die Baumaßnahme wird pünktlich und in Rekordzeit fertiggestellt...

... die Baukosten für diese Maßnahme belaufen sich auf 14 Mio. €.

So wurden in 24 Stunden/täglich durchschnittlich 1,3 Mio. € verbaut.

Oder 55.000 € pro Stunde.

Als Abschluss noch ein kleines Video zur Maßnahme!

### Die A9 bei München

- Ist wieder fit für die nächsten 10 Jahre.



## Finde Deinen Traumjob

in einem von über 30 Berufsbildern

Wer seinen Weg geht, dem wachsen Flügel  
... allen anderen bauen wir Brücken.

**Komm zur Autobahn.**

Erfahre mehr über

- Deinen Karriere-Weg bei Direkteinstieg,
- Deine Chancen als Berufseinsteiger (nach Studium/Promotion),
- unsere Angebote für Werkstudenten und Abschlussarbeiten und
- unsere Ausbildungs- und Studienplätze.



[www.autobahn.de/suedbayern/karriere](http://www.autobahn.de/suedbayern/karriere)

**Vielen  
Dank**

**Ihre Ansprechperson**

Andreas Hauser

Geschäftsbereichsleiter

T +49 8141 / 392 0

Andreas.Hauser@autobahn.de